|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 5  к Постановлению Администрации  Таврического муниципального района  от № |

СВЕДЕНИЯ

о достижения ожидаемых

результатов реализации муниципальной программы

«Жилищное строительство, развитие инфраструктуры и коммунального комплекса, обеспечение безопасности населения

в Таврическом муниципальном районе Омской области»

на 1 января 2023 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| п/п | Наименование ожидаемого результата реализации муниципальной программы (подпрограммы) | Единица измерения | Годы реализации муниципальной программы (подпрограммы) | | | | | | | | | Причины недостижения ожидаемого результата муниципальной программы (подпрограммы) |
| 2020 год | | | 2021 год | | | 2022 год | | |
| план | факт | отклонение | план | факт | отклонение | план | факт | отклонение |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Муниципальная программа «Жилищное строительство, развитие инфраструктуры и коммунального комплекса, обеспечение безопасности населения в Таврическом муниципальном районе Омской области» | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Ожидаемый результат: Годовой объем ввода жилья в эксплуатацию | тыс. кв.м. | 5,2 | 6,8 | +1,6 | 5,3 | 7,1 | +1,8 | 5,4 | 6,2 | +0,8 |  |
| 2 | Ожидаемый результат: Общая площадь жилых помещений, приходящаяся в среднем на одного жителя Таврического района | кв.м на 1 чел. | 25,7 | 25,51 | - 0,19 | 26,1 | 26,1 | 0 | 26,3 | 26,8 | +0,5 |  |
| 3 | Ожидаемый результат: Получение паспорта готовности к отопительному периоду Администрацией Таврического муниципального района Омской области до 15 ноября каждого отопительного периода | ед. | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 |  |
| 4 | Ожидаемый результат: Снижение социального риска | ед./1 тыс. населения | 0,005 | 0,007 | -0,002 | 0,005 | 0,003 | +0,002 | 0,005 | 0,001 | +0,004 |  |
| 5 | Ожидаемый результат: Количество перевезенных пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым и нерегулируемым тарифам на территории Таврического муниципального района Омской области | тыс. человек | 126,0 | 91,16 | -34,84 | 126,1 | 51,4 | -74,7 | 126,2 | 24,6 | -101,6 | В результате распространения коронавирусной инфекции в Таврическом муниципальном районе наблюдалось уменьшение пассажиропотока в 2020, 2021 гг.  В целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания были установлены 15 муниципальных маршрутов пассажирских перевозок по регулируемым тарифам. В результате проведенной оптимизации маршрутной сети в 2021 году (увеличения количества межмуниципальных маршрутов) были выданы карты маршрутов и свидетельства об осуществлении перевозок на 6 маршрутов по регулируемым тарифам. |
| Подпрограмма 1 «Развитие жилищного строительства на территории Таврического муниципального района» | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Ожидаемый результат: Доля населения, получившего жилые помещения и улучшившего жилищные условия в отчетном году, в общей численности населения, состоящего на учете в качестве нуждающегося в жилых помещениях | % | 2,85 | 4,61 | +1,76 | 2,87 | 2,32 | -0,55 | 2,88 | 2,8 | 0,08 | Ужесточение требований к получателям субсидий привело в 2021 году к уменьшению количества претендентов на получение субсидии с целью улучшения жилищных условий. |
| 2 | Ожидаемый результат: Годовой объем ввода жилья экономкласса в эксплуатацию | тыс. кв.м. | 5,2 | 6,8 | +1,6 | 5,3 | 7,1 | +1,8 | 5,4 | 6,2 | - 0,8 |  |
| 3 | Ожидаемый результат: Количество поселений Таврического муниципального района Омской области в которых разработан и утвержден, согласно действующего законодательства генеральный план поселения | Ед. | 10 | 9 | -1 | 10 | 10 | 0 | 11 | 10 | -1 | На конец 2022 год генеральный план Ленинского сельского поселения находился в согласительной комиссии органов исполнительной власти Омской области. До 1 мая 2023 года генеральный план Ленинского с.п. будет утвержден. |
| Подпрограмма 2 «Развитие систем коммунальной инфраструктуры на территории Таврического муниципального района» | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Ожидаемый результат: Доля многоквартирных домов, отремонтированных по программе Фонда капитального ремонта многоквартирных домов (ФКР МКД) к общему количеству многоквартирных домов, включенных в программу ФКР МКД | % | 14,8 | 1,5 | -13,3 | 14,2 | 0,1 | -14,1 | 12,8 | 1,5 | - 11,3 | Невыполнение индикатора обусловлено ростом цен на строительные материалы, вследствие чего фактическая стоимость работ по капитальному ремонту превышает рассчитанную стоимость. Сложившая ситуация привела к снижению объемов выполненных работ. Рост цен на строительные материалы сказался на потере интереса к электронным аукционам, проводимым Региональным фондом капитального ремонта многоквартирных домов Омской области, часть из них признаны несостоявшимися. |
| 2 | Ожидаемый результат: Уровень обеспеченности жилищного фонда водопроводом | % | 66,8 | 72,7 | +5,9 | 67,1 | 73,0 | +5,9 | 67,3 | 73,1 | +5,8 |  |
| 3 | Ожидаемый результат: Уровень обеспеченности жилищного фонда системами водоотведения | % | 59,4 | 61,6 | +2,2 | 59,8 | 61,9 | +2,1 | 60,2 | 62,2 | +2,0 |  |
| 4 | Ожидаемый результат: Уровень обеспеченности жилищного фонда отоплением | % | 85,7 | 86,3 | +0,6 | 86,0 | 86,4 | +0,4 | 86,3 | 86,5 | +0,2 |  |
| 5 | Ожидаемый результат: Количество котельных, обеспеченных бесперебойными источниками электроснабжения | ед | 21 | 21 | 0 | 21 | 21 | 0 | 23 | 21 | 0 |  |
| Подпрограмма 3 «Модернизация и развитие автомобильных дорог» | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Ожидаемый результат: Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 55,8 | 52,92 | +2,88 | 55,7 | 51,5 | +4,2 | 55,6 | 50,0 | +5,6 |  |
| Подпрограмма 4 «Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение устойчивого, надежного, безопасного функционирования пассажирского транспорта» | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Ожидаемый результат: Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района, процентов | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |