|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 5  к постановлению Администрации  Таврического муниципального района  Омской области  от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_ |

СВЕДЕНИЯ

о достижения ожидаемых

результатов реализации муниципальной программы

«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения

в Таврическом муниципальном районе Омской области на 2019-2024 годы»

на 1 января 2025 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование ожидаемого результата реализации муниципальной программы (подпрограммы) | Единица измерения | Годы реализации муниципальной программы (подпрограммы) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Причины недостижения ожидаемого результата муниципальной программы (подпрограммы) |
| 2019 год | | | 2020 год | | | 2021 год | | | 2022 год | | | 2023 год | | | | | 2024 | | | | |
| План | Факт | Отклонение | План | Факт | Отклонение | План | Факт | Отклонение | План | Факт | Отклонение | План | Факт | Отклонение | | | План | | Факт | Отклонение | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 16 | | | 17 | | 18 | 19 | | 20 |
| Муниципальная программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения  в Таврическом муниципальном районе Омской области на 2019-2024 годы» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Ожидаемый результат: Снижение социального риска | ед./1 тыс. населения | 0,004 | 0,001 | +0,003 | 0,004 | 0,007 | - 0,003 | 0,003 | 0,003 | 0 | 0,003 | 0,001 | +0,002 | 0,002 | 0,004 | -0,002 | | 0,002 | | | 0,005 | -0,003 | | Все ДТП в 2020 году, в которых погибли люди, произошли по вине водителей транспортных средств (2 – нарушение запрещающегося сигнала светофора на ж/д переезде, 5 – нарушение скоростного режима и выезд на встречную полосу).  В 2023 году в ДТП погибло 4 человека: 1 ДТП – опрокидывание автомобиля, погибли водитель и пассажир, водитель находился в состоянии алкогольного опьянения; 2 ДТП – наезды на пешеходов, в темное время суток, 2 человека (пешеходы) погибли, находились в состоянии алкогольного опьянения  **В 2024 году** в ДТП погибло 5 человек:  1 ДТП –выезд автомобиля, на полосу встречного движения в результате произошло столкновение водитель погиб;  2 ДТП – водитель мотоцикла совершил наезд на пешехода, в результате, 2 человека (пешеход и водитель) погибли,  3 ДТП-наезд на пешехода в темное время суток в результате пешеход скончался.  4 ДТП-наезд на пешехода двигавшегося по проезжай части в результате пешеход скончался до приезда бригады скорой помощи. |
| Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Ожидаемый результат: Снижение социального риска | ед./1 тыс. населения | 0,004 | 0,001 | +0,003 | 0,004 | 0,007 | - 0,003 | 0,003 | 0,003 | 0 | 0,003 | 0,001 | +0,002 | 0,002 | 0,004 | -0,002 | 0,002 | | | 0,005 | | | -0,003 |