

| № п/п | Обоснование | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | | | Сметная стоимость, руб. | | | | |
|----------------------|-----------------------------|--|-------------------|----------------------|--------------|------------------------------|--|--------|---|--------------|----------------------------|
| | | | | на единицу измерения | коэффициенты | всего с учетом коэффициентов | на единицу измерения в базисном уровне цен | индекс | на единицу измерения в текущем уровне цен | коэффициенты | всего в текущем уровне цен |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | ГЭСН22-04-001-02 | Раздел 1. Водопроводные колодцы ТПР 901-09-11.84 альбом 2, (ВК-1 - ВК-4 ДУ 1500 мм-4 шт.) ТН-772.2-ТКР. СО п. 3.4 | 10 м3 | 0,758 | 1 | 0,758 | | | | | |
| | | Устройство круглых колодцев из сборного железобетона в грунтах: | | | | | | | | | |
| | | Объем=(0,38*4+0,4*8+0,24*3+0,16*2+0,27*4+0,1*6+0,02*7) / 10 | | | | | | | | | |
| | | 1 ОТ(3Т) | чел.-ч | | | 105,362 | | | | | |
| | | 2 ЗМ | чел.-ч | 139 | | 105,362 | | | | | |
| | | ОТы(ЗТы) | | | | | | | | | |
| | | 91.05.05-015 Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | чел.-ч | | | 7,91352 | | | 344,57 | | 36 304,58 |
| | | 4-100-060 ОТы(ЗТы) Средний разряд машинистов 6 | маш.час | 2,82 | | 2,13756 | | | | | 36 304,58 |
| | | 91.08.04-021 Котлы битумные передающие электрические с центробежной мешалкой, объем загрузки емкостью 400 л | чел.-ч | 2,82 | | 2,13756 | | | 1 630,65 | | 7 069,82 |
| | | 91.14.02-001 Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 1,49 | | 1,12942 | 95,25 | 1,2 | 478,94 | | 3 083,18 |
| | | 4-100-040 ОТы(ЗТы) Средний разряд машинистов 4 | маш.час | 7,62 | | 5,77596 | | | 1 023,76 | | 3 485,61 |
| | | 4 М | чел.-ч | 7,62 | | 5,77596 | | | 114,30 | | 1 023,76 |
| | | 01.2.03.03-0014 Мастика битумная кровельная горячая МКБТ-55, МКБТ-65, МКБТ-75, МКБТ-85 | т | 0,211 | | 0,159938 | 31 491,91 | 1,45 | 598,19 | | 3 455,12 |
| | | 01.3.01.08-0001 Топливо дизельное | т | 0,02 | | 0,01516 | | | 2 059,42 | | 2 059,42 |
| | | 01.7.03.01-0001 Вода | м3 | 0,0031 | | 0,0023498 | | | 15 007,16 | | 15 007,16 |
| | | 01.7.07.29-0031 Кабола | т | 0,04 | | 0,03032 | | | 45 663,27 | | 7 303,29 |
| | | 01.7.15.06-0111 Газоды строительные | т | 0,0008 | | 0,0006064 | 35,71 | 0,51 | 54 454,80 | | 825,53 |
| | | 03.1.02.03-0011 Известь строительная негашенная комовая, сорт I | т | 0,0011 | | 0,0008338 | 160 056,60 | 1,29 | 18,21 | | 0,04 |
| | | 04.3.01.03-0001 Раствор хризотилцементный | т | 0,034 | | 0,025772 | 70 296,20 | 0,92 | 206 473,01 | | 6 280,26 |
| | | 11.1.03.01-0063 Бруски образные хвойных пород (ель, сосна), естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 20-90 мм, толщина 20-90 мм, сорт III | м3 | 0,04 | | 0,03032 | 5 275,05 | 1,3 | 64 672,50 | | 39,22 |
| П.Н | 05.1.01.09 | Кольца для колодцев сборные железобетонные диаметром 1500 мм | м | 0 | | 0 | 2 750,65 | 1,17 | 3 218,26 | | 5,72 |
| П.Н | 05.1.01.09 | Кольца для колодцев сборные железобетонные диаметром 700 мм | м | 0 | | 0 | 16 496,03 | 0,98 | 16 166,11 | | 480,16 |
| Н | 05.1.06.06 | Плиты покрытий и перекрытий ребристые железобетонные | м3 | 3,95 | | 2,9941 | | | | | |
| П.Н | 07.2.07.12-0011 | Металлоконструкции зданий и сооружений с преобладанием стальных профилей и круглых труб | т | 0 | | 0 | | | | | |
| П.Н | 08.1.02.06 | Люки чулуные | шт | 0 | | 0 | | | | | |
| Н | 11.1.03.06 | Щиты из досок | м2 | 1,2 | | 0,9096 | | | | | |
| Н | 23.8.03.12 | Фасонные части стальные сварные, номинальный диаметр до 800 мм | т | 0,32 | | 0,24256 | | | | | |
| Итого прямые затраты | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | 01.2.03.03-0014_02-15-1-01- | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 0053 до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 53 км | т | | | 0,1615 | | | 373,32 | | 61 464,74 |
| 1.2 | 01.2.03.03-0014_02-15-1-01- | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 0030 до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 30 км | т | | | 0,1615 | | | 266,44 | -1 | -43,03 |
| 1.3 | 01.7.07.29-0031_02-15-1-01- | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 0053 до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 53 км | т | | | 0,0303 | | | 373,32 | | 11,31 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|--------|-----------------------------|---|----|-----------|---|--------|---|---|-----------|----|-----------|
| 1.4 | 01.7.07.29-0031_02-15-1-01- | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 0030 до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстоянии 30 км | Т | | | 0,0303 | | | 266,44 | -1 | -8,07 |
| 1.5 | 04.3.01.03-0001_02-15-1-01- | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 0053 до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстоянии 53 км | Т | | | 0,0567 | | | 373,32 | | 21,17 |
| 1.6 | 04.3.01.03-0001_02-15-1-01- | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 0030 до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстоянии 30 км | Т | | | 0,0567 | | | 266,44 | -1 | -15,11 |
| 1.7 | 11.1.03.01-0063_01-20-2-01- | Перевозка грузов II класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью 0053 до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстоянии 53 км | Т | | | 0,0185 | | | 597,68 | | 11,06 |
| 1.8 | 11.1.03.01-0063_01-20-2-01- | Перевозка грузов II класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью 0030 до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстоянии 30 км | Т | | | 0,0185 | | | 491,60 | -1 | -9,09 |
| 1.9 | ФСБЦ-05.1.01.11-0044 | Плиты днища железобетонные, объем до 0,5 м3, бетон В15, расход арматуры от 50 до 100 кг/м3 / Плита днища ПН-15 объем 0,38 м3, расход арматуры 33,13 кг | м3 | 2,005277 | | 1,52 | | | 17 615,75 | | 26 775,94 |
| 1.9.1 | ФСБЦ-05.1.01.11-0044_01-20- | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 1-01-0053 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстоянии 53 км | Т | | | 3,8 | | | 508,03 | | 1 930,51 |
| 1.9.2 | ФСБЦ-05.1.01.11-0044_01-20- | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 1-01-0030 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстоянии 30 км | Т | | | 3,8 | | | 417,86 | -1 | -1 587,87 |
| 1.10 | ФСБЦ-05.1.01.09-0052 | Кольца стеновые смотровых колодцев железобетонные, объем до 0,9 м3, бетон В15 (М200), расход арматуры до 50 кг/м3 / Кольцо стеновое КС 15-9 бетон В15 (М200), объем 0,4 м3 | м3 | 4,2216359 | | 3,2 | | | 13 535,81 | | 43 314,59 |
| 1.10.1 | ФСБЦ-05.1.01.09-0052_01-20- | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 1-01-0053 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстоянии 53 км | Т | | | 8 | | | 508,03 | | 4 084,24 |
| 1.10.2 | ФСБЦ-05.1.01.09-0052_01-20- | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 1-01-0030 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстоянии 30 км | Т | | | 8 | | | 417,86 | -1 | -3 342,88 |
| 1.11 | ФСБЦ-05.1.01.09-0052 | Кольца стеновые смотровых колодцев железобетонные, объем до 0,9 м3, бетон В15, расход арматуры до 50 кг/м3 / Кольцо стеновое КС 10-9 бетон В15 (М200), объем 0,24 м3 | м3 | 0,9498681 | | 0,72 | | | 13 535,81 | | 9 745,78 |
| 1.11.1 | ФСБЦ-05.1.01.09-0052_01-20- | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 1-01-0053 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстоянии 53 км | Т | | | 1,8 | | | 508,03 | | 914,45 |
| 1.11.2 | ФСБЦ-05.1.01.09-0052_01-20- | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 1-01-0030 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстоянии 30 км | Т | | | 1,8 | | | 417,86 | -1 | -752,15 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|--------|--------------------------------------|---|----|-----------|---|--------|-----------|------|-----------|----|-----------|
| 1.12 | ФСБЦ-05.1.01.09-0052 | Кольца стеновые смотровых колодцев железобетонные, объем до 0,9 м3, бетон В15, расход арматуры до 50 кг/м3 / Кольцо стеновое КС-10-6 бетон В15 (М200), объем 0,16 м3 | м3 | 0,4221636 | | 0,32 | | | 13 535,81 | | 4 331,46 |
| 1.12.1 | ФСБЦ-05.1.01.09-0052_01-20-1.01-0053 | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 53 км | т | | | 0,8 | | | 508,03 | | 406,42 |
| 1.12.2 | ФСБЦ-05.1.01.09-0052_01-20-1.01-0030 | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 30 км | т | | | 0,8 | | | 417,86 | -1 | -334,29 |
| 1.13 | ФСБЦ-05.1.01.09-0119 | Плиты перекрытий железобетонные для смотровых колодцев водопроводных и канализационных сетей, объем до 0,6 м3, бетон В15, расход арматуры от 100 до 150 кг/м3 / Плиты перекрытий 1ПП15-2 объем 0,27 м3 | м3 | 1,4248021 | | 1,08 | 10 883,84 | 1,01 | 10 992,66 | | 11 872,09 |
| 1.13.1 | ФСБЦ-05.1.01.09-0119_01-20-1.01-0053 | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 53 км | т | | | 2,7 | | | 508,03 | | 1 371,68 |
| 1.13.2 | ФСБЦ-05.1.01.09-0119_01-20-1.01-0030 | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 30 км | т | | | 2,7 | | | 417,86 | -1 | -1 128,22 |
| 1.14 | ФСБЦ-05.1.01.09-0041 | Кольца опорные железобетонные, объем до 0,1 м3, бетон В15, расход арматуры до 50 кг/м3 / Кольцо опорное КО-6 /бетон В15 (М200), объем 0,02 м3 | м3 | 0,1846966 | | 0,14 | 19 608,32 | 1,31 | 25 686,90 | | 3 586,17 |
| 1.14.1 | ФСБЦ-05.1.01.09-0041_01-20-1.01-0053 | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 53 км | т | | | 0,35 | | | 508,03 | | 177,81 |
| 1.14.2 | ФСБЦ-05.1.01.09-0041_01-20-1.01-0030 | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 30 км | т | | | 0,35 | | | 417,86 | -1 | -146,25 |
| 1.15 | ФСБЦ-05.1.01.09-0117 | Плиты перекрытий железобетонные для смотровых колодцев водопроводных и канализационных сетей, объем до 0,2 м3, бетон В15, расход арматуры от 50 до 100 кг/м3 / Плиты перекрытий 1ПП10-2 объем 0,1 м3 | м3 | 0,7915567 | | 0,6 | 11 049,32 | 1,01 | 11 159,81 | | 6 695,69 |
| 1.15.1 | ФСБЦ-05.1.01.09-0117_01-20-1.01-0053 | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 53 км | т | | | 1,5 | | | 508,03 | | 762,05 |
| 1.15.2 | ФСБЦ-05.1.01.09-0117_01-20-1.01-0030 | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 30 км | т | | | 1,5 | | | 417,86 | -1 | -626,79 |
| 1.16 | ФСБЦ-04.1.02.05-0008 | Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В15 (М200)/ Тумбы для подставки под арматуру и фасонные элементы | м3 | 0,1081794 | | 0,082 | | | 6 313,32 | | 517,69 |
| 1.16.1 | ФСБЦ-04.1.02.05-0008_02-15-1.01-0053 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 53 км | т | | | 0,2009 | | | 373,32 | | 75,00 |
| 1.16.2 | ФСБЦ-04.1.02.05-0008_02-15-1.01-0030 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 30 км | т | | | 0,2009 | | | 266,44 | -1 | -53,53 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|--------|--------------------------------------|---|----|------------|---|---------|------------|------|------------|----|-----------|
| 1.17 | ФСБЦ-08.1.02.06-0011 | Люк гнутый круглый легкий, номинальная нагрузка 15 кН, диаметр лаза 600 мм | шт | 5,2770449 | | 4 | | | 5 260,24 | | 21 040,96 |
| 1.17.1 | ФСБЦ-08.1.02.06-0011_01-20-1-01-0053 | Перевозка грузов классы автомобилей бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстоянии 53 км | т | | | 0,176 | | | 508,03 | | 89,41 |
| 1.17.2 | ФСБЦ-08.1.02.06-0011_01-20-1-01-0030 | Перевозка грузов классы автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстоянии 30 км | т | | | 0,176 | | | 417,86 | -1 | -73,54 |
| 1.18 | ФСБЦ-07.2.05.01-0036 | Лестница-стремянная металлическая, марка НТС 62-91-111а, ширина 600 мм, шаг ступеней 300 мм, высота от 1 до 6 м | т | 0,0901319 | | 0,06832 | 139 918,24 | 1,09 | 152 510,88 | | 10 419,54 |
| 1.18.1 | ФСБЦ-07.2.05.01-0036_01-20-1-01-0053 | Перевозка грузов классы автомобилей бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстоянии 53 км | т | | | 0,0683 | | | 508,03 | | 34,70 |
| 1.18.2 | ФСБЦ-07.2.05.01-0036_01-20-1-01-0030 | Перевозка грузов классы автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстоянии 30 км | т | | | 0,0683 | | | 417,86 | -1 | -28,54 |
| 1.19 | ФСБЦ-01.7.15.10-0066 | Скобы стальные ходовые, тип СК-1 | кг | 68,1794195 | | 51,68 | 102,96 | 0,92 | 94,72 | | 4 895,13 |
| 1.19.1 | ФСБЦ-01.7.15.10-0066_01-20-1-01-0053 | Перевозка грузов классы автомобилей бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстоянии 53 км | т | | | 0,0517 | | | 508,03 | | 26,27 |
| 1.19.2 | ФСБЦ-01.7.15.10-0066_01-20-1-01-0030 | Перевозка грузов классы автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстоянии 30 км | т | | | 0,0517 | | | 417,86 | -1 | -21,60 |
| 1.20 | ФСБЦ-04.1.02.05-0003 | Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В7,5 (М100)/ Подставки под коллектора в колодцах, между кольцами, гидрозамки | м3 | 0,4771768 | | 0,3617 | 4 470,66 | 1,14 | 5 066,55 | | 1 843,42 |
| 1.20.1 | ФСБЦ-04.1.02.05-0003_02-15-1-01-0053 | Перевозка грузов классы автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстоянии 53 км | т | | | 0,8862 | | | 373,32 | | 330,84 |
| 1.20.2 | ФСБЦ-04.1.02.05-0003_02-15-1-01-0030 | Перевозка грузов классы автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстоянии 30 км | т | | | 0,8862 | | | 266,44 | -1 | -236,12 |
| 1.21 | ФСБЦ-02.2.04.04-0134 | Смесь щебеночно-песчаная готовая, щебень из плотных горных пород М 1000, номер смеси С6, размер зерен 0-20 мм (Основание колдодцев) | м3 | 2,005277 | | 1,52 | | | 2 010,20 | | 3 055,50 |
| 1.21.1 | ФСБЦ-02.2.04.04-0134_02-15-1-01-0053 | Перевозка грузов классы автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстоянии 53 км | т | | | 2,432 | | | 373,32 | | 907,91 |
| 1.21.2 | ФСБЦ-02.2.04.04-0134_02-15-1-01-0030 | Перевозка грузов классы автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстоянии 30 км | т | | | 2,432 | | | 266,44 | -1 | -647,98 |
| 1.22 | ФСБЦ-24.3.03.13-0046 | Трубы напорные полиэтиленовые, кроме газопроводных ПЭ100, для транспортировки воды, стандартное размерное отношение SDR17, номинальный диаметр 110 мм, толщина стенки 6,6 мм / Гильза | м | 0,7915567 | | 0,6 | 366,21 | 0,99 | 362,55 | | 217,53 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|----------|---|--|---------|----------|---|----------|--------|------|------------|----|------------|
| 1.22.1 | ФСБЦ-24.3.03.13-0046.01-20-2.01-0053 | Перевозка грузов II класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстоянии 53 км | T | | | 0,0013 | | | 557,68 | | 0,78 |
| 1.22.2 | ФСБЦ-24.3.03.13-0046.01-20-2.01-0030 | Перевозка грузов II класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстоянии 30 км | T | | | 0,0013 | | | 491,60 | -1 | -0,64 |
| 1.23 | ФСБЦ-24.3.03.13-0292 | Трубы напорные полистирольные, кроме газопроводных ПЭ100, для транспортировки воды, стандартное размерное отношение SDR21, номинальный наружный диаметр 160 мм, толщина стенки 7,7 мм / Гильза | M | 2,110818 | | 1,6 | 629,04 | 0,99 | 622,75 | | 996,40 |
| 1.23.1 | ФСБЦ-24.3.03.13-0292.01-20-2.01-0053 | Перевозка грузов II класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстоянии 53 км | T | | | 0,006 | | | 597,68 | | 3,59 |
| 1.23.2 | ФСБЦ-24.3.03.13-0292.01-20-2.01-0030 | Перевозка грузов II класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстоянии 30 км | T | | | 0,006 | | | 491,60 | -1 | -2,95 |
| | ФОТ | | | | | | | | | | |
| | Пр/812-018.0-1 НР Наружные сети водопровода, канализации, теплоснабжения, газопровода | | % | 117 | | 117 | | | | | 39 387,76 |
| | Пр/774-018.0 СП Наружные сети водопровода, канализации, теплоснабжения, газопровода | | % | 74 | | 74 | | | | | 48 083,68 |
| | Всего по позиции | | | | | | | | 380 150,78 | | 288 154,29 |
| 2 | ГЭСН01-02-005-01 Прим. | Уплотнение грунта пневматическими трамбовками, группа грунтов: 1-2/ уплотнение смеси С6 в основании колодца Объем=1,52 / 100 | 100 м3 | 0,0152 | 1 | 0,0152 | | | | | |
| | 1 ОТ(3Т) | | чел.-ч | | | 0,190456 | | | | | 60,31 |
| | 1-100-30 Средний разряд работы 3,0 | | чел.-ч | 12,53 | | 0,190456 | | | 316,64 | | 60,31 |
| | 2 ЭМ | | | | | | | | | | 15,32 |
| | ОТм(3Тм) | | чел.-ч | | | 0,039824 | 2,41 | 1,37 | 3,30 | | 14,20 |
| | 91.08.09-023 Трамбовки пневматические при работе от передвижных компрессорных установок | | маш.час | 10,5 | | 0,1596 | | | | | 0,53 |
| | 91.18.01-007 Компрессоры винтовые передвижные с двигателем внутреннего сгорания, давление до 0,7 МПа (7 атм), производительность до 5,4 м3/мин | | маш.час | 2,62 | | 0,039824 | | | 371,44 | | 14,79 |
| | 4-100-040 ОТм(3Тм) Средний разряд машинистов 4 | | чел.-ч | 2,62 | | 0,039824 | | | 356,55 | | 14,20 |
| | Итого прямые затраты | | | | | | | | | | 89,83 |
| | ФОТ | | | | | | | | | | 74,51 |
| | Пр/812-001.1-1 НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | % | 92 | | 92 | | | | | 68,55 |
| | Пр/774-001.1 СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | % | 46 | | 46 | | | | | 34,27 |
| | Всего по позиции | | | | | | | | 12 674,34 | | 192,65 |
| Отмостка | | | | | | | | | | | |
| 3 | ГЭСН08-01-002-02 | Устройство основания под фундаментами: щебеночного | м3 | 3,48 | 1 | 3,48 | | | | | |
| | 1 ОТ(3Т) | | чел.-ч | | | 2,958 | | | | | 873,65 |
| | 1-100-22 Средний разряд работы 2,2 | | чел.-ч | 0,85 | | 2,958 | | | 295,35 | | 873,65 |
| | 2 ЭМ | | | | | | | | | | 341,14 |
| | ОТм(3Тм) | | чел.-ч | | | 0,2436 | | | | | 99,82 |
| | 91.06.05-057 Погрузочно-однокошковые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 1,5 м3, грузоподъемность 3 т | | маш.час | 0,07 | | 0,2436 | | | 1 318,82 | | 321,26 |
| | 4-100-050 ОТм(3Тм) Средний разряд машинистов 5 | | чел.-ч | 0,07 | | 0,2436 | | | 409,76 | | 99,82 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-------|--------------------------------|---|---------|--------|---|----------|----------|-------|------------|-------|-----------|
| | 91.08.09-024 | Трамбовки пневматические при работе от стационарного компрессора | маш.час | 0,4 | | 1,392 | | | 14,28 | | 19,88 |
| | 4 М | | | | | | | | | | |
| | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 0,15 | | 0,522 | | 35,71 | 18,21 | | 9,51 |
| | 02.2.05.04 | Щебень | м3 | 1,15 | | 4,002 | | | | | 9,51 |
| | Итого прямые затраты | | | | | | | | | | |
| 3.1 | ФСБЦ-02.2.04.01-0134 | Смесь щебеночно-песчаная готовая, щебень из плотных горных пород М 1000, номер смеси С6, размер зерен 0-20 мм | м3 | 1,15 | | 4,002 | 1 827,45 | 1,1 | 2 010,20 | | 1 324,12 |
| 3.1.1 | ФСБЦ-02.2.04.01-0134_02-15- | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстоянии 53 км | т | | | 6,4032 | | | 373,32 | | 2 390,44 |
| 3.1.2 | ФСБЦ-02.2.04.01-0134_02-15- | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстоянии 30 км | т | | | 6,4032 | | | 266,44 | -1 | -1 706,07 |
| | ФОТ | | % | 110 | | 110 | | | | | 973,47 |
| | При812-008.0-1 НР | Конструкции из кирпича и блоков | % | 69 | | 69 | | | | | 1 070,82 |
| | При774-008.0 СП | Конструкции из кирпича и блоков | | | | | | | | | 671,69 |
| 4 | ГЭСН06-01-001-01 | Всего по позиции | 100 м3 | 0,0288 | 1 | 0,0288 | | | 3 389,60 | | 11 795,82 |
| | Устройство бетонной подготовки | | | | | | | | | | |
| | Объем=2,88 / 100 | | | | | | | | | | |
| | 1 ОТ(3Т) | | чел.-ч | | | 3,888 | | | | | 1 127,64 |
| | 1-100-20 | Средний разряд работы 2,0 | чел.-ч | 135 | | 3,888 | | | 290,03 | | 1 127,64 |
| | 2 ЗМ | | | | | | | | | | 452,26 |
| | ОТм(3Тм) | | чел.-ч | | | 0,521856 | | | | | 249,51 |
| | 91.05.01-017 | Краны башенные, грузоподъемность 8 т | маш.час | 18 | | 0,5184 | 622,62 | 1,39 | 865,44 | | 448,64 |
| | 4-100-060 | ОТм(3тм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 18 | | 0,5184 | | | 478,94 | | 248,28 |
| | 91.07.04-002 | Вибраторы поверхностные | маш.час | 5,93 | | 0,170784 | 8,54 | 1,06 | 9,05 | | 1,55 |
| | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,12 | | 0,003456 | | | 598,19 | | 2,07 |
| | 4-100-040 | ОТм(3тм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,12 | | 0,003456 | | | 356,55 | | 1,23 |
| | 4 М | | | | | | | | | | 105,32 |
| | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 1,75 | | 0,0504 | 35,71 | 0,51 | 18,21 | | 0,92 |
| | 01.7.07.12-0024 | Пленка полиэтиленовая, толщина 0,15 мм | м2 | 250 | | 7,2 | 12,83 | 1,13 | 14,50 | | 104,40 |
| | 04.1.02.05 | Смеси бетонные тяжелого бетона | м3 | 102 | | 2,9376 | | | | | 1 934,73 |
| | Итого прямые затраты | | | | | | | | | | |
| 4.1 | ФСБЦ-04.1.02.05-0006 | Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В15 (М200) | м3 | 102 | | 2,9376 | | | 6 313,32 | | 18 546,01 |
| 4.1.1 | ФСБЦ-04.1.02.05-0006_02-15- | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстоянии 53 км | т | | | 7,1971 | | | 373,32 | | 2 686,82 |
| 4.1.2 | ФСБЦ-04.1.02.05-0006_02-15- | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстоянии 30 км | т | | | 7,1971 | | | 266,44 | -1 | -1 917,60 |
| 4.2 | ФСБЦ-04.1.02.05-0006 | Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В15 (М200) / Надбавка на водонепроницаемость W6: Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В15(М200) (расчет 3,5%) | м3 | 102 | | 2,9376 | | | 6 313,32 | 0,035 | 649,11 |
| | ФОТ | | % | 102 | | 102 | | | | | 1 377,15 |
| | При812-006.0-1 НР | Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | % | 58 | | 58 | | | | | 1 404,69 |
| | При774-006.0 СП | Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | | | | | | | | | 798,75 |
| | Всего по позиции | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 836 892,71 | | 24 102,51 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|--|----------------------------|---|---|---|--|---|--|--|--|---|---|
| 5 | ГЭСН06-03.004-14 | Армирование подстилающих слоев и набетонок Объем=1,13*24/1000 1 ОТ(3Т) 1-100-33 Средний разряд работы 3,3 2 ЭМ ОТм(3Тм) 91.05.05-015 Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т 4-100-060 ОТм(3Тм) Средний разряд машинистов 6 91.14.02-001 Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т 4-100-040 ОТм(3Тм) Средний разряд машинистов 4 4 М 08.3.03.04-0012 Проволока светлая, диаметр 1,1 мм 08.4.03.03 Арматура | Т чел.-ч чел.-ч чел.-ч маш.час чел.-ч маш.час чел.-ч Т м | 0,02712 11,6 0,15 0,15 0,2 0,2 0,0007594 0,02712 | 1 1 | 0,02712 0,02712 | 0,02712 0,02712 | 88 783,86 66,68 1,2 491,60 -1 | 1,16 1,32 4 758,67 1,32 409,76 10 422,69 1 628,67 1 726,39 732,90 12 881,98 | 102 989,28 80,02 597,68 84 451,33 112,713048 8,728292 | 103,38 103,38 9,87 3,88 6,63 1,95 3,24 1,93 78,21 78,21 195,34 1 920,48 16,20 107,26 109,41 62,21 2 290,32 326 535,59 2 290,32 326 535,59 84 451,33 112,713048 8,728292 |
| Итого прямые затраты | | | | | | | | | | | |
| 5.1 | ФСБЦ-08.1.02.17-0083 | Сетка стальная сварная из арматурной проволоки без покрытия, диаметр проволоки 3 мм, размер ячейки 100х100 мм | м2 | 884,955752 | | 24 | 66,68 | 1,2 | 80,02 | | |
| 5.1.1 | ФСБЦ-08.1.02.17-0083.01-20 | Перевозка грузов II класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 53 км | Т | | | 0,0271 | | | 597,68 | | |
| 5.1.2 | ФСБЦ-08.1.02.17-0083.01-20 | Перевозка грузов II класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 30 км | Т | | | 0,0271 | | | 491,60 | -1 | -13,32 |
| ФОТ | | | | | | | | | | | |
| При812-006.0-1 НР Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | | | | | | | | | | | |
| При774-006.0 СП Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | | | | | | | | | | | |
| Всего по позиции | | | | | | | | | | | |
| Итого по разделу 1 Водопроводные колодцы ТПР 901-09-11.84 альбом 2, (ВК-1 - ВК-4 ДУ 1500 мм-4 шт.) ТН-772.2-ТПР. СО п. 3-4 | | | | | | | | | | | |
| Справочно | | | | | | | | | | | |
| затраты труда рабочих | | | | | | | | | | | |
| затраты труда машинистов | | | | | | | | | | | |
| Раздел 2. Питьевой водопровод В1 | | | | | | | | | | | |
| Прокладка трубопровода методом ГНБ/ННБ ТН-772.2-ТПР. СО п.1 | | | | | | | | | | | |
| 6 | ГЭСН04-01-079-01 | Монтаж установок горизонтально направленного бурения: с тяговым усилием 20 тс (200 кН) Объем=6-1 1 ОТ(3Т) 1-100-40 Средний разряд работы 4,0 2 ЭМ ОТм(3Тм) 91.04.02-031 Установки направленного бурения для бестрашной прокладки, тяговое усилие 200 кН 4-100-050 ОТм(3Тм) Средний разряд машинистов 5 Итого прямые затраты ФОТ При812-004.0-1 НР Сважины При774-004.0 СП Сважины | шт чел.-ч чел.-ч чел.-ч маш.час чел.-ч % | 5 0,27 0,28 0,56 106 45 | 1 1 | 5 1,35 1,35 2,8 1,4 2,8 106 45 | 8 794,02 1 147,33 8 794,02 1 147,33 10 422,69 1 628,67 1 726,39 732,90 12 881,98 | 481,34 481,34 8 794,02 1 147,33 8 794,02 1 147,33 10 422,69 1 628,67 1 726,39 732,90 12 881,98 | 328,61 356,55 6 281,44 409,76 2 576,40 | 103,38 103,38 9,87 3,88 6,63 1,95 3,24 1,93 78,21 78,21 195,34 1 920,48 16,20 107,26 109,41 62,21 2 290,32 326 535,59 2 290,32 326 535,59 84 451,33 112,713048 8,728292 | |
| 7 | ГЭСН04-01-080-01 | Демонтаж установок горизонтально направленного бурения: с тяговым усилием 20 тс (200 кН) | шт | 5 | | 5 | | | 2 576,40 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|----------------------|---|---------|----------|---|----------|-----------|------|-----------|----|--------------|
| | | 1 ОТ(3Т) | | | | | | | | | |
| | | 1-100-40 Средний разряд работы 4,0 | чел.-ч | | | 1,3 | | | | | 463,52 |
| | | 2 ЗМ | чел.-ч | 0,26 | | 1,3 | | | 356,55 | | 463,52 |
| | | ОТм(3Тм) | | | | | | | | | 8 165,87 |
| | | 91.04.02-031 Установки направленного бурения для бестраншейной прокладки, тяговое усилие 200 кН | чел.-ч | | | 2,6 | | | | | 1 065,36 |
| | | 4-100-050 ОТм(3Тм) Средний разряд машинистов 5 | маш.час | 0,26 | | 1,3 | 4 758,67 | 1,32 | 6 281,44 | | 8 165,87 |
| | | Итого прямые затраты | чел.-ч | 0,52 | | 2,6 | | | 405,76 | | 1 065,36 |
| | | ФОТ | | | | | | | | | 9 694,77 |
| | | Пр/812-004.0-1 НР Скважины | % | 106 | | 106 | | | | | 1 528,90 |
| | | Пр/774-004.0 СП Скважины | % | 45 | | 45 | | | | | 1 620,63 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | | | 688,01 |
| | | | | | | | | | 2 400,68 | | 12 003,41 |
| 8 | ГЭСН04.01-085-01 | Устройство закрытого подземного перехода методом ГНБ с позатальным расширением скважины для полиэтиленовых труб в грунтах I-III группы установками с тяговым усилием 20 тс (200 кН); для труб Ду=110 мм длиной до 400 м | м | 416,1 | 1 | 416,1 | | | | | |
| | | 1 ОТ(3Т) | чел.-ч | | | 411,939 | | | | | 166 604,61 |
| | | 1-100-48 Средний разряд работы 4,9 | чел.-ч | 0,99 | | 411,939 | | | 404,44 | | 166 604,61 |
| | | 2 ЗМ | | | | | | | | | 1 669 165,10 |
| | | ОТм(3Тм) | чел.-ч | | | 666,1761 | | | | | 273 067,56 |
| | | 91.04.02-031 Установки направленного бурения для бестраншейной прокладки, тяговое усилие 200 кН | маш.час | 0,46 | | 191,406 | 4 758,67 | 1,32 | 6 281,44 | | 1 202 305,30 |
| | | 4-100-050 ОТм(3Тм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 0,92 | | 382,812 | | | | | 156 861,05 |
| | | 91.05.05-015 Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 0,001 | | 0,4161 | | | 409,76 | | 678,51 |
| | | 4-100-060 ОТм(3Тм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 0,001 | | 0,4161 | | | 1 630,65 | | 199,29 |
| | | 91.07.06-001 Комплексы бентонито-смесительные на базе автомобиля, объем бункера 14,5 м³ | маш.час | 0,46 | | 191,406 | 1 459,28 | 1,23 | 1 794,91 | | 343 556,54 |
| | | 4-100-050 ОТм(3Тм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 0,46 | | 191,406 | | | 409,76 | | 78 430,52 |
| | | 91.10.05-004 Трубоукладчики, номинальная грузоподъемность 6,3 т | маш.час | 0,2 | | 83,22 | 994,01 | 1,34 | 1 331,97 | | 110 846,54 |
| | | 4-100-050 ОТм(3Тм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 0,2 | | 83,22 | | | 409,76 | | 34 100,23 |
| | | 91.13.03-041 Автоцистерны, объем 8 м³ | маш.час | 0,01 | | 4,161 | 1 203,18 | 1,21 | 1 455,85 | | 6 057,79 |
| | | 4-100-040 ОТм(3Тм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,01 | | 4,161 | | | 356,55 | | 1 483,60 |
| | | 91.19.01-001 Машины илососные, объем цистерны для ила до 7 м³ | маш.час | 0,01 | | 4,161 | 1 002,48 | 1,33 | 1 333,30 | | 5 547,86 |
| | | 4-100-060 ОТм(3Тм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 0,01 | | 4,161 | | | 478,94 | | 1 992,87 |
| | | 91.19.12-081 Мотопомпы бензиновые, производительность 54 м³/ч, высота подъема 26 м, глубина всасывания 8 м | маш.час | 0,01 | | 4,161 | 42,32 | 0,98 | 41,47 | | 172,56 |
| | | 4 М | | | | | | | | | 14 673,83 |
| | | 01.3.01.06-0034 Смазка медно-графитовая | кг | 0,0356 | | 14,81316 | 496,41 | 1,62 | 804,18 | | 11 912,45 |
| | | 01.3.05.23-0171 Сода кальцинированная (натрий углекислый) техническая | т | 0,00011 | | 0,045771 | 30 083,51 | 1,18 | 35 498,54 | | 1 624,80 |
| | | 01.7.03.01-0001 Вода | м³ | 0,15 | | 62,415 | 35,71 | 0,51 | 18,21 | | 1 136,58 |
| H | | 01.4.03.01 Порошки бентонитовые | кг | 8,1 | | 3370,41 | | | | | |
| H | | 01.4.03.03 Материалы для стабилизации буровых скважин | т | 0,00045 | | 0,187245 | | | | | |
| | | Итого прямые затраты | | | | | | | | | 2 123 511,10 |
| | | ФОТ | | | | | | | | | 439 672,17 |
| | | Пр/812-004.0-1 НР Скважины | % | 106 | | 106 | | | | | 468 052,50 |
| | | Пр/774-004.0 СП Скважины | % | 45 | | 45 | | | | | 197 862,48 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 6 698,91 | | 2 787 416,08 |
| 9 | ФСБЦ-24.3.03.13-0046 | Трубы напорные полиэтиленовые, кроме газопроводных ПЭ100, для транспортировки воды, стандартное размерное отношение SDR17, номинальный наружный диаметр 110 мм, толщина стенки 6,6 мм | м | 419,4288 | 1 | 419,4288 | | | | | 152 063,91 |
| | | Объем=416,11*1,008 | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-----|--|--|---------|----------|---|-----------|-----------|------|-----------|----|------------|
| 9 | ФСБЦ-24.3.03.13-0046 | Трубы напорные полистиленовые, кроме газопроводных ПЗ100, для транспортировки воды, стандартное размерное отношение SDR17, номинальный наружный диаметр 110 мм, толщина стенки 6,6 мм | М | 419,4288 | | 419,4288 | 366,21 | 0,99 | 362,55 | | 152 063,91 |
| 9.1 | ФСБЦ-24.3.03.13-0046, 01-20-2-01-0053 | Перевозка грузов II класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстоянии 53 км | Т | | | 0,9018 | | | 597,68 | | 538,99 |
| 9.2 | ФСБЦ-24.3.03.13-0046, 01-20-2-01-0030 | Перевозка грузов II класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстоянии 30 км | Т | | | 0,9018 | | | 491,60 | -1 | -443,32 |
| 10 | ГЭСН22-06-001-03 | Промывка с дезинфекцией трубопроводов диаметром: 100 мм | км | 0,4161 | 1 | 0,4161 | | | | | 152 159,58 |
| | | Объем=416,1/1000 | | | | | | | | | |
| | 1 ОТ(ЗТ) | | чел.-ч | | | 21,42915 | | | | | 6 785,33 |
| | 1-100-30 Средний разряд работы 3,0 | | чел.-ч | 51,5 | | 21,42915 | | | 316,64 | | 6 785,33 |
| | 4 М | | МЗ | 47 | | 19,5567 | 35,71 | 0,51 | 18,21 | | 390,30 |
| | 01.7.03.01-0001 Вода | | Т | 0,00235 | | 0,0009778 | 26 885,00 | 1,3 | 34 950,50 | | 356,13 |
| | 03.1.02.03-0014 Известь хлорная, сорт I | | | | | | | | | | 34,17 |
| | Итого прямые затраты | | | | | | | | | | 7 775,63 |
| | ФОТ | | % | 117 | | 117 | | | | | 6 785,33 |
| | Пр812-018.0-1 НР Наружные сети водопровода, канализации, теплоснабжения, газопровода | | % | 74 | | 74 | | | | | 7 938,84 |
| | Пр774-018.0 СП Наружные сети водопровода, канализации, теплоснабжения, газопровода | | % | | | | | | | | 5 021,14 |
| | Всего по позиции | | | | | | | | 48 391,28 | | 20 135,61 |
| 11 | ГЭСН22-01-021-03 | Укладка трубопроводов из полистиленовых труб диаметром: 110 мм | км | 0,0199 | 1 | 0,0199 | | | | | |
| | | Объем=(436-416,1)/1000 | | | | | | | | | 1 543,09 |
| | 1 ОТ(ЗТ) | | чел.-ч | | | 4,478296 | | | 344,57 | | 1 543,09 |
| | 1-100-37 Средний разряд работы 3,7 | | чел.-ч | 225,04 | | 4,478296 | | | | | 62,47 |
| | 2 ЗМ | | чел.-ч | | | 0,044178 | | | | | 16,61 |
| | ОТм(ЗТм) | | маш.час | 0,35 | | 0,006965 | | | 1 630,65 | | 11,36 |
| | 91.05.05-015 Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | чел.-ч | 0,35 | | 0,006965 | | | 478,94 | | 3,34 |
| | 4-100-060 ОТм(ЗТм) Средний разряд машинистов 6 | | маш.час | 12 | | 0,2388 | 11,40 | 1,38 | 15,73 | | 3,76 |
| | 91.10.09-012 Установки для гидравлических испытаний трубопроводов, давление нагнетания низкое 0,1 МПа (1 кгс/см2), высокое 10 МПа (100 кгс/см2) при работе от передвижных электростанций | | маш.час | 0,48 | | 0,009552 | | | 598,19 | | 5,71 |
| | 91.14.02-001 Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | чел.-ч | 0,48 | | 0,009552 | | | 356,55 | | 3,41 |
| | 4-100-040 ОТм(ЗТм) Средний разряд машинистов 4 | | маш.час | 1,39 | | 0,027661 | | | 98,07 | | 2,71 |
| | 91.16.01-002 Электростанции передвижные, мощность 4 кВт | | чел.-ч | 1,39 | | 0,027661 | | | 356,55 | | 9,66 |
| | 4-100-040 ОТм(ЗТм) Средний разряд машинистов 4 | | маш.час | 28,54 | | 0,567946 | 50,77 | 1,35 | 68,54 | | 38,93 |
| | 91.17.04-056 Аппараты с полупавтоматическим управлением процессом сварки "встык" пластмассовых труб диаметром до 160 мм | | МЗ | 9,5 | | 0,18905 | 35,71 | 0,51 | 18,21 | | 3,99 |
| | 4 М | | МЗ | 0,44 | | 0,008756 | 47,57 | 1,32 | 62,79 | | 3,44 |
| | 01.7.03.01-0001 Вода | | М | 1008 | | 20,0592 | | | | | 0,55 |
| | 12.1.02.06-0012 Рубероид кровельный РКК-350 | | | | | | | | | | |
| Н | 24.3.03.13 Трубы полистиленовые | | | | | | | | | | 1 626,16 |
| | Итого прямые затраты | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|--------|---|--|------------|-------|---|---------|--------|------|------------|----|-----------|
| 11.1 | ФСБЦ-24.3.03.13-0046 | Трубы напорные полиэтиленовые, кроме газопроводных ПЭ100, для транспортировки воды, стандартное размерное отношение SDR17, номинальный наружный диаметр 110 мм, толщина стенки 6,6 мм | м | 1008 | | 20,0592 | 366,21 | 0,99 | 362,55 | | 7 272,46 |
| 11.1.1 | ФСБЦ-24.3.03.13-0046_01-20-2-01-0053 | Перевозка грузов II класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 53 км | т | | | 0,0431 | | | 597,68 | | 25,76 |
| 11.1.2 | ФСБЦ-24.3.03.13-0046_01-20-2-01-0030 | Перевозка грузов II класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 30 км | т | | | 0,0431 | | | 491,60 | -1 | -21,19 |
| | ФОТ | | | | | | | | | | |
| | Пр/812-018.0-1 НР Наружные сети водопровода, канализации, теплоснабжения, газопровода | | % | 117 | | 117 | | | | | 1 559,70 |
| | Пр/774-018.0 СП Наружные сети водопровода, канализации, теплоснабжения, газопровода | | % | 74 | | 74 | | | | | 1 824,85 |
| | Всего по позиции | | | | | | | | 597 096,48 | | 11 882,22 |
| 12 | ГСН24-02-003-03 Прим. | Сварка полиэтиленовых труб при помощи соединительных деталей с закладными электронагревателями, диаметр труб: свыше 63 до 110 мм | соединение | 1 | 1 | 1 | | | | | |
| | 1 ОТ(ЗТ) | | чел.-ч | | | 0,54 | | | | | 186,07 |
| | 1-100-37 Средний разряд работ 3,7 | | чел.-ч | 0,54 | | 0,54 | | | 344,57 | | 186,07 |
| | 2 ЭМ | | | | | | | | | | 9,83 |
| | 91.17.04-039 Аппараты для муфтовой сварки пластмассовых труб диаметром до 200 мм | | маш.час | 0,33 | | 0,33 | | | 12,21 | | 4,03 |
| | 91.17.04-153 Позиционеры-центраторы для сборки и сварки полиэтиленовых труб диаметром свыше 63 до 160 мм | | маш.час | 0,56 | | 0,56 | 7,56 | 1,37 | 10,36 | | 5,80 |
| | 4 М | | | | | | | | | | 21,54 |
| | 01.3.01.07-0009 Спирт этиловый ректифицированный технический, сорт I | | кг | 0,03 | | 0,03 | 596,81 | 1,18 | 704,24 | | 21,13 |
| | 01.7.20.08-0051 Ветощь хлопчатобумажная цветная | | кг | 0,005 | | 0,005 | 56,11 | 1,46 | 81,92 | | 0,41 |
| H | 24.3.05.07 Муфты полиэтиленовые с закладными электронагревателями | | шт | 1 | 1 | 1 | | | | | |
| | Итого прямые затраты | | | | | | | | | | 217,44 |
| | ФОТ | | | | | | | | | | 186,07 |
| | Пр/812-018.0-1 НР Наружные сети водопровода, канализации, теплоснабжения, газопровода | | % | 117 | | 117 | | | | | 217,70 |
| | Пр/774-018.0 СП Наружные сети водопровода, канализации, теплоснабжения, газопровода | | % | 74 | | 74 | | | | | 137,69 |
| | Всего по позиции | | | | | | | | 572,83 | | 572,83 |
| 13 | ТЦ 24.3.05.07_55_772910875 Муфта с 3Н ПЭ100 110 SDR17 0_22.05.2024_01-1_1 КА п.1.3 | | шт | 1 | 1 | 1 | | | | | 1 105,33 |
| 13 | ТЦ 24.3.05.07_55_772910875 Муфта с 3Н ПЭ100 110 SDR17 0_22.05.2024_01-1_1 | | шт | 1 | 1 | 1 | | | 1 105,33 | | 1 105,33 |
| 13.1 | ТЦ 24.3.05.07_55_772910875 Перевозка грузов II класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 53 км | | т | | | 0,0007 | | | 597,68 | | 0,42 |
| 13.2 | ТЦ 24.3.05.07_55_772910875 Перевозка грузов II класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 30 км | | т | | | 0,0007 | | | 491,60 | -1 | -0,34 |
| | Всего по позиции | | | | | | | | | | 1 105,41 |
| 14 | ГСН24-02-003-03 Прим. | Установка отвода с раструбным концом с закладными электронагревателями на газопроводе из полиэтиленовых труб, диаметр газопровода: свыше 63 до 110 мм | шт | 3 | 1 | 3 | | | | | |
| | 1 ОТ(ЗТ) | | чел.-ч | | | 1,68 | | | | | 578,88 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|--------------------------------|--|--|---------|---------|---|-----------|-----------|------|-----------|----|--------------|
| | 1-100-37 | Средний разряд работы 3,7 | чел.-ч | 0,56 | | 1,68 | | | 344,57 | | 578,88 |
| | 2 ЗМ | | | | | | | | | | 32,09 |
| | 91.17.04-039 | Аппараты для муфтовой сварки пластмассовых труб диаметром до 200 мм | маш.час | 0,35 | | 1,05 | | | 12,21 | | 12,82 |
| | 91.17.04-153 | Позиционные-центраторы для сборки и сварки полиэтиленовых труб диаметром свыше 63 до 160 мм | маш.час | 0,62 | | 1,86 | 7,56 | 1,37 | 10,36 | | 19,27 |
| | 4 М | | | | | | | | | | 64,61 |
| | 01.3.01.07-0009 | Спирт этиловый ректифицированный технический, сорт I | кг | 0,03 | | 0,09 | 596,81 | 1,18 | 704,24 | | 63,38 |
| | 01.7.20.08-0051 | Ветошь хлопчатобумажная цветная | кг | 0,005 | | 0,015 | 56,11 | 1,46 | 81,92 | | 1,23 |
| | 24.3.05.08 | Отходы полимерные с закладными электронагревателями | шт | 1 | | 3 | | | | | 675,58 |
| | Итого прямые затраты | | | | | | | | | | 578,88 |
| | ФОТ | | | | | | | | | | 677,29 |
| | Пр/812-018.0-1 | НР Наружные сети водопровода, канализации, теплоснабжения, газопровода | % | 117 | | 117 | | | | | 428,37 |
| | Пр/774-018.0 | СП Наружные сети водопровода, канализации, теплоснабжения, газопровода | % | 74 | | 74 | | | | | 1 781,24 |
| | Всего по позиции | | | | | | | | 593,75 | | 8 326,05 |
| 15 | ТЦ_24.3.05.08_55_780452695 | Отвод с 3Н ПЗ100 110 SDR11 | шт | 3 | 1 | 3 | | | | | 8 326,05 |
| | 0_22.05.2024_01-1_2 | | | | | | | | | | |
| | КА п.2.1 | | | | | | | | | | |
| | 15 ТЦ_24.3.05.08_55_780452695 | Отвод с 3Н ПЗ100 110 SDR11 | шт | 3 | | 3 | | | 2 775,35 | | 2,93 |
| | 0_22.05.2024_01-1_2 | | | | | | | | | | |
| | 15.1 ТЦ_24.3.05.08_55_780452695 | Перевозка грузов II класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстоянии 53 км | т | 0,0049 | | 0,0049 | | | 597,88 | | -2,41 |
| | 0_22.05.2024_01-1_2 | | | | | | | | | | |
| | 15.2 ТЦ_24.3.05.08_55_780452695 | Перевозка грузов II класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстоянии 30 км | т | 0,0049 | | 0,0049 | | | 491,60 | -1 | |
| | 0_22.05.2024_01-1_2 | | | | | | | | | | |
| | Всего по позиции | | | | | | | | | | 8 326,57 |
| 16 | ГЭСН22-06-001-03 | Промывка с дезинфекцией трубопроводов диаметром: 100 мм | км | 0,0199 | 1 | 0,0199 | | | | | 324,51 |
| | 1 ОТ(ЗТ) | | | | | | | | | | 324,51 |
| | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | чел.-ч | 51,5 | | 1,02485 | | | 316,64 | | 18,67 |
| | 4 М | | | | | | | | | | 17,03 |
| | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 47 | | 0,9353 | 35,71 | 0,51 | 18,21 | | 1,64 |
| | 03.1.02.03-0014 | Известь хлорная, сорт I | т | 0,00235 | | 0,0000468 | 26 885,00 | 1,3 | 34 950,50 | | 343,18 |
| | Итого прямые затраты | | | | | | | | | | 324,51 |
| | ФОТ | | | | | | | | | | 379,68 |
| | Пр/812-018.0-1 | НР Наружные сети водопровода, канализации, теплоснабжения, газопровода | % | 117 | | 117 | | | | | 240,14 |
| | Пр/774-018.0 | СП Наружные сети водопровода, канализации, теплоснабжения, газопровода | % | 74 | | 74 | | | | | 963,00 |
| | Всего по позиции | | | | | | | | 48 391,96 | | 3 009 227,93 |
| | Итого по разделу 2 | Питьевой водопровод В1 | | | | | | | | | 9 431,38 |
| | Справочно | | | | | | | | | | |
| | материальные ресурсы, отсутствующие в ФРСН | | | | | | | | | | |
| | затраты труда рабочих | | | | | | | | | | |
| | затраты труда машинистов | | | | | | | | | | |
| раздел 3. Прокладка в колодцах | | | | | | | | | | | |
| 17 | ГЭСН22-01-021-02 | Укладка трубопроводов из полиэтиленовых труб диаметром: 63 мм | км | 0,0016 | 1 | 0,0016 | | | | | 114,47 |
| | Объем=1,6/1000 | | | | | | | | | | |
| | 1 ОТ(ЗТ) | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|----------------------------|--|--|---------|---------|---|-----------|-----------|------|------------|----|--------|
| | 1-100-37 Средний разряд работы 3,7 | | чел.-ч | 207,64 | | 0,332224 | | | 344,57 | | 114,47 |
| | 2 ЗМ | | | | | | | | | | 3,33 |
| | ОТм(ЗТм) | | чел.-ч | | | 0,001936 | | | | | 0,71 |
| | 91.05.05-015 Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | маш.час | 0,12 | | 0,000192 | | | 1 630,65 | | 0,31 |
| | 4-100-060 ОТм(ЗТм) Средний разряд машинистов 6 | | чел.-ч | 0,12 | | 0,000192 | | | 478,94 | | 0,09 |
| | 91.10.09-012 Установки для гидравлических испытаний трубопроводов, давление нагнетания не более 0,1 МПа (1 кгс/см2), высокое 10 МПа (100 кгс/см2) при работе от передвижных электростанций | | маш.час | 8 | | 0,0128 | 11,40 | 1,38 | 15,73 | | 0,20 |
| | 91.14.02-001 Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | маш.час | 0,16 | | 0,000256 | | | 598,19 | | 0,15 |
| | 4-100-040 ОТм(ЗТм) Средний разряд машинистов 4 | | чел.-ч | 0,16 | | 0,000256 | | | 356,55 | | 0,09 |
| | 91.16.01-002 Электростанции передвижные, мощность 4 кВт | | маш.час | 0,93 | | 0,001488 | | | 98,07 | | 0,15 |
| | 4-100-040 ОТм(ЗТм) Средний разряд машинистов 4 | | чел.-ч | 0,93 | | 0,001488 | | | 356,55 | | 0,53 |
| | 91.17.04-056 Аппараты с полуавтоматическим управлением процессом сварки "встык" пластмассовых труб диаметром до 160 мм | | маш.час | 22,97 | | 0,036752 | 50,77 | 1,35 | 68,54 | | 2,52 |
| | 4 М | | | | | | | | | | 0,12 |
| | 01.7.03.01-0001 Вода | | м3 | 3,3 | | 0,00528 | 35,71 | 0,51 | 18,21 | | 0,10 |
| | 12.1.02.06-0012 Рубероид кровельный РКК-350 | | м2 | 0,22 | | 0,000352 | 47,57 | 1,32 | 62,79 | | 0,02 |
| | 24.3.03.13 Трубы полиэтиленовые | | м | 1007 | | 1,6112 | | | | | |
| | Итого прямые затраты | | | | | | | | | | 118,63 |
| | ФСБЦ-24.3.03.13-0043 Трубы напорные полиэтиленовые, кроме газопроводных ПЭ100, для транспортировки воды, стандартное размерное отношение SDR17, номинальный наружный диаметр 63 мм, толщина стенки 3,8 мм | | м | 1007 | | 1,6112 | | | 145,33 | | 234,16 |
| 17.1 | | | | | | | | | | | |
| 17.1.1 | ФСБЦ-24.3.03.13-0043_01-20- Перевозка грузов II класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическими вяжущими) дорожным покрытием на расстояние 53 км | | т | | | 0,0011 | | | 597,98 | | 0,66 |
| 17.1.2 | ФСБЦ-24.3.03.13-0043_01-20- Перевозка грузов II класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическими вяжущими) дорожным покрытием на расстояние 30 км | | т | | | 0,0011 | | | 491,80 | -1 | -0,54 |
| | ФОТ | | | | | | | | | | 115,18 |
| | Пр/812-018.0-1 НР Наружные сети водопровода, канализации, теплоснабжения, газопровода | | % | 117 | | 117 | | | | | 134,76 |
| | Пр/774-018.0 СП Наружные сети водопровода, канализации, теплоснабжения, газопровода | | % | 74 | | 74 | | | | | 85,23 |
| | Всего по позиции | | км | 0,0016 | 1 | 0,0016 | | | 358 062,50 | | 572,90 |
| 18 | ГЭСН22-06-001-01 | Промывка с дезинфекцией трубопроводов диаметром: 50-65 мм | км | 0,0016 | 1 | 0,0016 | | | | | |
| | 1 ОТ(ЗТ) | | чел.-ч | | | 0,0824 | | | | | 26,09 |
| | 1-100-30 Средний разряд работы 3,0 | | чел.-ч | 51,5 | | 0,0824 | | | 316,64 | | 26,09 |
| | 4 М | | | | | | | | | | 0,37 |
| | 01.7.03.01-0001 Вода | | м3 | 11,8 | | 0,01888 | 35,71 | 0,51 | 18,21 | | 0,34 |
| | 03.1.02.03-0014 Известь хлорная, сорт I | | т | 0,00059 | | 0,0000009 | 26 885,00 | 1,3 | 34 950,50 | | 0,03 |
| | Итого прямые затраты | | | | | | | | | | 26,46 |
| | ФОТ | | | | | | | | | | 26,09 |
| | Пр/812-018.0-1 НР Наружные сети водопровода, канализации, теплоснабжения, газопровода | | % | 117 | | 117 | | | | | 30,53 |
| | Пр/774-018.0 СП Наружные сети водопровода, канализации, теплоснабжения, газопровода | | % | 74 | | 74 | | | | | 19,31 |
| | Всего по позиции | | | | | | | | 47 687,50 | | 76,30 |
| Подставки пожарные ППФ-100 | | | | | | | | | | | |
| 19 | ГЭСН22-03-001-01 | Установка фасонных частей чугунных диаметром: 50-100 мм / Подставки пожарные ППФ-100 Объем=2'26/1000 | т | 0,052 | 1 | 0,052 | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|--------|---|---|---------|-----------|---|----------|--------------|------|------------|----|-----------|
| | 1 ОТ(ЗТ) | | | | | | | | | | |
| | 1-100-30 Средний разряд работы 3,0 | | чел.-ч | | | 2,1892 | | | | | 693,19 |
| | 2 ЭМ | | чел.-ч | 42,1 | | 2,1892 | | | 316,64 | | 693,19 |
| | ОТм(ЗТм) | | чел.-ч | | | 0,04992 | | | | | 29,86 |
| | 91.14.02-001 Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | маш.час | 0,98 | | 0,04992 | | | 598,19 | | 17,80 |
| | 4-100-040 ОТм(ЗТм) Средний разряд машинистов 4 | | чел.-ч | 0,96 | | 0,04992 | | | 356,55 | | 29,86 |
| | 4 М | | | | | | | | | | 17,80 |
| | 01.17.07-29-0031 Каболка | | т | 0,02327 | | 0,00121 | 160 056,60 | 1,29 | 206 473,01 | | 252,17 |
| | 04.3.01.03-0001 Раствор хризотилцементный | | м3 | 0,014 | | 0,000728 | 2 750,65 | 1,17 | 3 216,26 | | 249,83 |
| | 23.8.05.15 Части чулковые фасонные соединительные к чулунам напорным трубам | | м | 1 | | 0,052 | | | | | 2,34 |
| | Итого прямые затраты | | | | | | 19 102,67 | 1,41 | 26 934,78 | | 993,02 |
| 19.1 | ФСБЦ-23.8.05.09-0010 Пожарная подставка фланцевая из высокопрочного чугуна с внутренним цементно-песчаным покрытием и наружным лаковым покрытием, диаметр 100 мм | | шт | 38,461538 | | 2 | | | | | 53 869,52 |
| 19.1.1 | ФСБЦ-23.8.05.09-0010_01-20- Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 1-01-0053 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 53 км | | т | | | 0,052 | | | 508,03 | | 26,42 |
| 19.1.2 | ФСБЦ-23.8.05.09-0010_01-20- Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 1-01-0030 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 30 км | | т | | | 0,052 | | | 417,96 | -1 | -21,73 |
| | ФОТ | | % | 117 | | 117 | | | | | 710,99 |
| | Пр/812-018.0-1 НР Наружные сети водопровода, канализации, теплоснабжения, газопровода | | % | 74 | | 74 | | | | | 831,86 |
| | Пр/774-018.0 СП Наружные сети водопровода, канализации, теплоснабжения, газопровода | | % | 74 | | 74 | | | | | 526,13 |
| | Всего по позиции | | | | | | 1 081 254,23 | | | | 56 225,22 |
| 20 | ГЭСН22-03-003-01 Установка фасонных частей стальных сварным соединением с трубопроводом отводы, колена, патрубки и переходы диаметром: до 100 мм/ Заглушка стальная фланцевая | | 10 шт | 0,2 | 1 | 0,2 | | | | | |
| | 1 ОТ(ЗТ) | | чел.-ч | | | 3,044 | | | 266,08 | | 1 116,32 |
| | 2-100-01 Рабочий 1 разряда | | чел.-ч | 0,02 | | 0,004 | | | 316,64 | | 1,06 |
| | 2-100-03 Рабочий 3 разряда | | чел.-ч | 6,18 | | 1,236 | | | 356,55 | | 391,37 |
| | 2-100-04 Рабочий 4 разряда | | чел.-ч | 1,44 | | 0,288 | | | 408,76 | | 102,69 |
| | 2-100-05 Рабочий 5 разряда | | чел.-ч | 7,58 | | 1,516 | | | | | 621,20 |
| | 2 ЭМ | | чел.-ч | | | 1,474 | | | | | 1 349,32 |
| | ОТм(ЗТм) | | чел.-ч | | | 0,002 | | | 598,19 | | 603,88 |
| | 91.14.02-001 Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | маш.час | 0,01 | | 0,002 | | | 356,55 | | 1,20 |
| | 4-100-040 ОТм(ЗТм) Средний разряд машинистов 4 | | чел.-ч | 0,01 | | 0,002 | | | 915,84 | | 0,71 |
| | 91.17.04-003 Агрегаты сварочные для ручной дуговой сварки на тракторе, сварочный ток до 250 А, количество постов 2, мощность трактора 79 кВт (108 л.с.) | | маш.час | 7,36 | | 1,472 | 688,60 | 1,33 | | | 1 348,12 |
| | 4-100-050 ОТм(ЗТм) Средний разряд машинистов 5 | | чел.-ч | 7,36 | | 1,472 | | | 409,76 | | 603,17 |
| | 4 М | | кВт-ч | 3,432 | | 0,6864 | | | 4,96 | | 108,20 |
| | 01.7.03.04-0001 Электроэнергия | | кг | 2,2 | | 0,44 | 187,01 | 1,2 | 224,41 | | 3,40 |
| | 01.7.11.07-0039 Электроды сварочные для сварки низколегированных и углеродистых сталей 350, диаметр 4 мм | | шт | 0,24 | | 0,048 | 101,73 | 1,24 | 126,15 | | 98,74 |
| | 01.7.17.07-0053 Круг шлифовальный прямого профиля, размеры 180х10х22 мм | | шт | 10 | | 2 | | | | | 6,06 |
| | 23.8.04.06 Фасонные части стальные сварные | | шт | | | | | | | | 3 177,72 |
| | Итого прямые затраты | | | | | | 496,47 | 1,02 | 506,40 | | 1 012,80 |
| 20.1 | ФСБЦ-23.8.03.01-0041 Заглушка стальная фланцевая, номинальный диаметр 100 мм | | шт | 10 | | 2 | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|--------|--------------------------------------|--|--------|--------|---|--------|----------|------|-----------|----|----------|
| 20.1.1 | ФСБЦ-23.8.03.01-0041_01-20-1-01-0053 | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 53 км | T | | | 0,0059 | | | 508,03 | | 3,00 |
| 20.1.2 | ФСБЦ-23.8.03.01-0041_01-20-1-01-0030 | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 30 км | T | | | 0,0059 | | | 417,86 | -1 | -2,47 |
| | ФОТ | | | | | | | | | | |
| | Пр/812-018.0-1 | НР Наружные сети водопровода, канализации, теплоснабжения, газопровода | % | 117 | | 117 | | | | | 1 720,20 |
| | Пр/774-018.0 | СП Наружные сети водопровода, канализации, теплоснабжения, газопровода | % | 74 | | 74 | | | | | 2 012,63 |
| | Всего по позиции | | | | | | | | | | 1 272,95 |
| | Запорная арматура | | | | | | | | 37 383,15 | | 7 476,63 |
| 21 | ГЭСН24-01-033-03 Прим. | Установка вентилей и клапанов обратных муфтовых диаметром: 50 мм | шт | 3 | 1 | 3 | | | | | |
| | 1 ОТ(3Т) | | чел.-ч | | | 4,14 | | | | | 1 393,48 |
| | 1-100-35 | Средний разряд работы 3,5 | чел.-ч | 1,38 | | 4,14 | | | 336,59 | | 1 393,48 |
| | 4 М | | | | | | | | | | 31,14 |
| | 01.7.07.29-0101 | Очес льняной | кг | 0,0184 | | 0,0552 | 128,40 | 1,29 | 165,64 | | 9,14 |
| | 14.4.02.04-0142 | Краска масляная МА-0115, мушья, сурик железный | кг | 0,04 | | 0,12 | 79,88 | 1,42 | 113,43 | | 13,61 |
| | 14.5.05.02-0001 | Олифа натуральная | кг | 0,0184 | | 0,0552 | 133,31 | 1,14 | 151,97 | | 8,39 |
| | 18.1.10.01 | Арматура муфтовая | шт | 1 | | 3 | | | | | |
| | Итого прямые затраты | | | | | | | | | | 1 424,62 |
| 21.1 | ФСБЦ-18.1.09.06-1078 | Кран латунный шаровой муфтовый, проходной, номинальное давление 1,6 МПа, номинальный диаметр 50 мм | шт | 1 | | 3 | 1 053,73 | 1,31 | 1 380,39 | | 4 141,17 |
| 21.1.1 | ФСБЦ-18.1.09.06-1078_01-20-2-01-0053 | Перевозка грузов II класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 53 км | T | | | 0,0039 | | | 597,68 | | 2,33 |
| 21.1.2 | ФСБЦ-18.1.09.06-1078_01-20-2-01-0030 | Перевозка грузов II класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 30 км | T | | | 0,0039 | | | 491,60 | -1 | -1,92 |
| | ФОТ | | | | | | | | | | |
| | Пр/812-018.0-1 | НР Наружные сети водопровода, канализации, теплоснабжения, газопровода | % | 117 | | 117 | | | | | 1 393,48 |
| | Пр/774-018.0 | СП Наружные сети водопровода, канализации, теплоснабжения, газопровода | % | 74 | | 74 | | | | | 1 630,37 |
| | Всего по позиции | | | | | | | | | | 1 031,18 |
| 22 | ГЭСН24-01-033-02 Прим. | Установка вентилей и клапанов обратных муфтовых диаметром: 32 мм | шт | 3 | 1 | 3 | | | 2 742,58 | | 8 227,75 |
| | 1 ОТ(3Т) | | чел.-ч | | | 3,21 | | | | | 1 080,45 |
| | 1-100-35 | Средний разряд работы 3,5 | чел.-ч | 1,07 | | 3,21 | | | 336,59 | | 1 080,45 |
| | 4 М | | | | | | | | | | 21,83 |
| | 01.7.07.29-0101 | Очес льняной | кг | 0,0122 | | 0,0366 | 128,40 | 1,29 | 165,64 | | 6,06 |
| | 14.4.02.04-0142 | Краска масляная МА-0115, мушья, сурик железный | кг | 0,03 | | 0,09 | 79,88 | 1,42 | 113,43 | | 10,21 |
| | 14.5.05.02-0001 | Олифа натуральная | кг | 0,0122 | | 0,0366 | 133,31 | 1,14 | 151,97 | | 5,56 |
| | 18.1.10.01 | Арматура муфтовая | шт | 1 | | 3 | | | | | |
| | Итого прямые затраты | | | | | | | | | | 1 102,28 |
| 22.1 | ФСБЦ-18.1.09.06-1074 | Кран латунный шаровой муфтовый, проходной, номинальное давление 1,6 МПа, номинальный диаметр 32 мм | шт | 1 | | 3 | 460,09 | 1,31 | 602,72 | | 1 808,16 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-------------------------------|--|--|--------|-------|---|--------|----------|------|----------|----|----------|
| 22.1.1 | ФСБЦ-18.1.09.06-1074_01-20-201-0053 | Перевозка грузов II класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 53 км | т | | | 0,0018 | | | 597,68 | | 1,08 |
| 22.1.2 | ФСБЦ-18.1.09.06-1074_01-20-201-0030 | Перевозка грузов II класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 30 км | т | | | 0,0018 | | | 491,60 | -1 | -0,88 |
| | ФОТ | | | | | | | | | | |
| | Пр812-018.0-1 НР Наружные сети водопровода, канализации, теплоснабжения, газопровода | | % | 117 | | 117 | | | | | 1 080,45 |
| | Пр774-018.0 СП Наружные сети водопровода, канализации, теплоснабжения, газопровода | | % | 74 | | 74 | | | | | 1 264,13 |
| | Всего по позиции | | | | | | | | 1 658,10 | | 4 974,30 |
| 23 | ГЭСН24-01-033-01 | Установка вентилей и клапанов обратных муфтовых диаметром: 20 мм | шт | 5 | 1 | 5 | | | | | |
| | Прим. | | | | | | | | | | |
| | 1 ОТ(ЗТ) | | чел.-ч | | | 4,2 | | | | | 1 413,68 |
| | 1-100-35 Средний разряд работы 3,5 | | чел.-ч | 0,84 | | 4,2 | | | 336,59 | | 1 413,68 |
| | 4 М | | | | | | | | | | 22,46 |
| | 01.7.07.29-0101 Очес льняной | | кг | 0,007 | | 0,035 | 128,40 | 1,29 | 165,64 | | 5,80 |
| | 14.4.02.04-0142 Краска масляная МА-0115, муния, сурик железный | | кг | 0,02 | | 0,1 | 79,88 | 1,42 | 113,43 | | 11,34 |
| | 14.5.05.02-0001 Олифа натуральная | | кг | 0,007 | | 0,035 | 133,31 | 1,14 | 151,97 | | 5,32 |
| | 18.1.10.01 Арматура муфтовая | | шт | 1 | | 5 | | | | | |
| | Итого прямые затраты | | | | | | | | 1 436,14 | | |
| 23.1 | ФСБЦ-18.1.09.06-1070 | Кран латунный шаровой муфтовый, проходной, номинальное давление 1,6 МПа, номинальный диаметр 20 мм | шт | 1 | | 5 | 151,40 | 1,31 | 196,33 | | 991,65 |
| 23.1.1 | ФСБЦ-18.1.09.06-1070_01-20-201-0053 | Перевозка грузов II класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 53 км | т | | | 0,0013 | | | 597,68 | | 0,78 |
| 23.1.2 | ФСБЦ-18.1.09.06-1070_01-20-201-0030 | Перевозка грузов II класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 30 км | т | | | 0,0013 | | | 491,60 | -1 | -0,64 |
| 23.2 | ФСБЦ-23.8.03.01-0022 | Заглушки стальные для труб, номинальный диаметр 20 мм | 10 шт | 0,1 | | 0,5 | 1 604,46 | 1,02 | 1 636,55 | | 818,28 |
| 23.2.1 | ФСБЦ-23.8.03.01-0022_01-20-1-01-0053 | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 53 км | т | | | 0,004 | | | 508,03 | | 2,03 |
| 23.2.2 | ФСБЦ-23.8.03.01-0022_01-20-1-01-0030 | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 30 км | т | | | 0,004 | | | 417,86 | -1 | -1,67 |
| | ФОТ | | | | | | | | | | |
| | Пр812-018.0-1 НР Наружные сети водопровода, канализации, теплоснабжения, газопровода | | % | 117 | | 117 | | | | | 1 413,68 |
| | Пр774-018.0 СП Наружные сети водопровода, канализации, теплоснабжения, газопровода | | % | 74 | | 74 | | | | | 1 654,01 |
| | Всего по позиции | | | | | | | | 1 189,34 | | 5 946,70 |
| Полиэтиленовые фасонные части | | | | | | | | | | | |
| 24 | ГЭСН22-03-002-01 | Установка полиэтиленовых фасонных частей: отводов, колен, патрубков, переходов | 10 шт | 2,5 | 1 | 2,5 | | | | | |
| | | Объем=(4+1+3+3+5+3+3)/10 | | | | | | | | | |
| | 1 ОТ(ЗТ) | | чел.-ч | | | 10,35 | | | | | 3 483,71 |
| | 1-100-35 Средний разряд работ 3,5 | | чел.-ч | 4,14 | | 10,35 | | | 336,59 | | 3 483,71 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|--------|--|---|---------|------|---|--------|---|--------|----------|--------|----------|
| | 2 ЭМ | | | | | | | | | | |
| | ОТМ(ЗТм) | | | | | | | | | | |
| | 91.05.05-015 Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | чел.-ч | | | 0,05 | | | | | 682,08 |
| | 4-100-060 ОТМ(ЗТм) Средний разряд машинистов 6 | | маш.час | 0,01 | | 0,025 | | | 1 630,65 | | 20,88 |
| | 91.14.02-001 Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | чел.-ч | 0,01 | | 0,025 | | | 478,94 | | 40,77 |
| | 4-100-040 ОТМ(ЗТм) Средний разряд машинистов 4 | | маш.час | 0,01 | | 0,025 | | | 598,19 | | 11,97 |
| | 91.17.04-057 Аппараты с полуавтоматическим управлением процессом сварки "встык" пластмассовых труб диаметром свыше 160 до 315 мм | | чел.-ч | 0,01 | | 0,025 | | | 356,55 | | 14,95 |
| | | | маш.час | 2,24 | | 5,6 | | 1,35 | 111,85 | | 8,91 |
| | 24.3.05.19 Фасонные части | | шт | 10 | | 25 | | | | | 626,36 |
| | Итого прямые затраты | | | | | | | | | | |
| 24.1 | ФСБЦ-23.8.03.11-0009 Фланец приварной асты, марка стали 20, номинальное давление 1,6 МПа, номинальный диаметр 100 мм/ Фланец свободный под втулку | | шт | 1,6 | | 4 | | 815,60 | 1,02 | 831,91 | 4 186,67 |
| 24.1.1 | ФСБЦ-23.8.03.11-0009_01-20- Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстоянии 53 км | | т | | | 0,0196 | | | 508,03 | | 9,96 |
| 24.1.2 | ФСБЦ-23.8.03.11-0009_01-20- Перевозка грузов II класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстоянии 30 км | | т | | | 0,0196 | | | 417,86 | -1 | -8,19 |
| 24.2 | ФСБЦ-24.3.05.01-0042 Втулка полилиновая под фланец удлиненная, стандартное размерное отношение SDR17, класс кольцевой жесткости SN10, номинальный наружный диаметр 110 мм | | шт | 1,6 | | 4 | | 255,60 | 0,99 | 253,04 | 1 012,16 |
| 24.2.1 | ФСБЦ-24.3.05.01-0042_01-20- Перевозка грузов II класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстоянии 53 км | | т | | | 0,0198 | | | 597,68 | | 11,83 |
| 24.2.2 | ФСБЦ-24.3.05.01-0042_01-20- Перевозка грузов II класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстоянии 30 км | | т | | | 0,0198 | | | 491,60 | -1 | -9,73 |
| 24.3 | ФСБЦ-23.8.04.08-0013 Соединение неразъемное полиэтилен-сталь, стандартное размерное отношение SDR11, наружный диаметр 110x108 мм/ Переход ПЗ /сталь 110x108 SDR17 | | шт | 0,4 | | 1 | | 811,83 | 1,02 | 828,07 | 828,07 |
| 24.3.1 | ФСБЦ-23.8.04.08-0013_01-20- Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстоянии 53 км | | т | | | 0,0067 | | | 508,03 | | 3,40 |
| 24.3.2 | ФСБЦ-23.8.04.08-0013_01-20- Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстоянии 30 км | | т | | | 0,0067 | | | 417,86 | -1 | -2,80 |
| 24.4 | ФСБЦ-24.3.05.13-0028 Седелка полимерная сборно-разборная с резьбовым отводом, номинальный наружный диаметр 110 мм, размер резбы 1"1/4 | | шт | 1,2 | | 3 | | 239,86 | 0,99 | 237,46 | 712,38 |
| 24.4.1 | ФСБЦ-24.3.05.13-0028_01-20- Перевозка грузов II класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстоянии 53 км | | т | | | 0,0013 | | | 597,68 | | 0,78 |
| 24.4.2 | ФСБЦ-24.3.05.13-0028_01-20- Перевозка грузов II класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстоянии 30 км | | т | | | 0,0013 | | | 491,60 | -1 | -0,64 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|--|--|----|-----|---|--------|--------|------|----------|----|-----------|
| 24.5 | ФСБЦ-24.3.05.13-0031 | Сделка полимерная сборно-разборная с резбовым отводом, номинальный наружный диаметр 110 мм, размер резьбы 2" | шт | 1,2 | | 3 | 249,05 | 0,99 | 246,56 | | 739,68 |
| 24.5.1 | ФСБЦ-24.3.05.13-0031_01-20-2-01-0053 | Перевозка грузов II класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 53 км | т | | | 0,0014 | | | 597,68 | | 0,84 |
| 24.5.2 | ФСБЦ-24.3.05.13-0031_01-20-2-01-0030 | Перевозка грузов II класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 30 км | т | | | 0,0014 | | | 491,60 | -1 | -0,69 |
| 24.6 | ФСБЦ-24.3.05.13-0024 | Сделка полимерная сборно-разборная с резбовым отводом, номинальный наружный диаметр 63 мм, размер резьбы 3/4" | шт | 2 | | 5 | 147,71 | 0,99 | 146,23 | | 731,15 |
| 24.6.1 | ФСБЦ-24.3.05.13-0024_01-20-2-01-0053 | Перевозка грузов II класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 53 км | т | | | 0,0012 | | | 597,68 | | 0,72 |
| 24.6.2 | ФСБЦ-24.3.05.13-0024_01-20-2-01-0030 | Перевозка грузов II класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 30 км | т | | | 0,0012 | | | 491,60 | -1 | -0,59 |
| ФОТ | | | | | | | | | | | |
| Пр/612-018.0-1 НР Наружные сети водопровода, канализации, теплоснабжения, газопровода | | | | | | | | | | | |
| Пр/774-018.0 СП Наружные сети водопровода, канализации, теплоснабжения, газопровода | | | | | | | | | | | |
| Всего по позиции | | | | | | | | | | | |
| 25 | ТЛ_24.3.05.08_55_780452695_0_22.05.2024_01-1_3 | Отвод компрессионный резбовой 90 D63x2" мм с наружной резьбой | шт | 3 | 1 | 3 | | | 7 294,56 | | 18 236,41 |
| 25 | ТЛ_24.3.05.08_55_780452695_0_22.05.2024_01-1_3 | Отвод компрессионный резбовой 90 D63x2" мм с наружной резьбой | шт | 3 | | 3 | | | 483,72 | | 1 451,16 |
| 25.1 | ТЛ_24.3.05.08_55_780452695_0_22.05.2024_01-1_3 | Перевозка грузов II класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 53 км | т | | | 0,0019 | | | 597,68 | | 1,14 |
| 25.2 | ТЛ_24.3.05.08_55_780452695_0_22.05.2024_01-1_3 | Перевозка грузов II класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 30 км | т | | | 0,0019 | | | 491,60 | -1 | -0,93 |
| Всего по позиции | | | | | | | | | | | |
| 26 | ТЛ_24.3.05.08_55_780452695_0_22.05.2024_01-1_4 | Отвод компрессионный резбовой 90 D63 мм | шт | 3 | 1 | 3 | | | | | 1 451,37 |
| 26 | ТЛ_24.3.05.08_55_780452695_0_22.05.2024_01-1_4 | Отвод компрессионный резбовой 90 D63 мм | шт | 3 | | 3 | | | 312,46 | | 937,38 |
| 26.1 | ТЛ_24.3.05.08_55_780452695_0_22.05.2024_01-1_4 | Перевозка грузов II класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 53 км | т | | | 0,0027 | | | 597,68 | | 1,61 |
| 26.2 | ТЛ_24.3.05.08_55_780452695_0_22.05.2024_01-1_4 | Перевозка грузов II класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 30 км | т | | | 0,0027 | | | 491,60 | -1 | -1,33 |
| Всего по позиции | | | | | | | | | | | |
| 27 | ТЛ_24.3.05.02_55_780452695_0_22.05.2024_01-1_5 | Заглушка компрессионная D63 мм | шт | 3 | 1 | 3 | | | | | 937,66 |
| КА п.5.1 | | | | | | | | | | | |
| Всего по позиции | | | | | | | | | | | |
| 587,97 | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|--------|---|--|------------|-----------|---|--------|----------|------|----------|----|----------|
| 27 | ТЛ_24.3.05.02_55_780452695 0_22.05.2024_01-1_5 | Заглушка компрессионная D63 мм | шт | 3 | | 3 | | | 195,99 | | 587,97 |
| 27.1 | ТЛ_24.3.05.02_55_780452695 0_22.05.2024_01-1_5_01-20-2 | Перевозка грузов II класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 53 км | т | | | 0,0008 | | | 597,68 | | 0,48 |
| 27.2 | ТЛ_24.3.05.02_55_780452695 0_22.05.2024_01-1_5_01-20-2 | Перевозка грузов II класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 30 км | т | | | 0,0008 | | | 491,60 | -1 | -0,39 |
| 28 | ГСЭН24-02-002-03 Прим. | Сварка полиэтиленовых труб при помощи соединительных деталей с закладными электронагревателями, диаметр труб: свыше 63 до 110 мм | соединение | 7 | 1 | 7 | | | | | 588,06 |
| | | Объем=6+1 | | | | | | | | | |
| | | 1 ОТ(ЗТ) | чел.-ч | | | 3,78 | | | | | 1 302,47 |
| | | 1-100-37 Средний разряд работы 3,7 | чел.-ч | 0,54 | | 3,78 | | | 344,57 | | 1 302,47 |
| | | 2 ЭМ | | | | | | | | | 68,82 |
| | | 91.17.04-039 Аппараты для муфтовой сварки пластмассовых труб диаметром до 200 мм | маш.час | 0,33 | | 2,31 | | | 12,21 | | 28,21 |
| | | 91.17.04-153 Позиционеры-центраторы для сборки и сварки полиэтиленовых труб диаметром свыше 63 до 160 мм | маш.час | 0,56 | | 3,92 | 7,56 | 1,37 | 10,36 | | 40,61 |
| | | 4 М | | | | | | | | | 150,76 |
| | | 01.3.01.07-0009 Спирт этиловый ректифицированный технический, сорт I | кг | 0,03 | | 0,21 | 596,81 | 1,18 | 704,24 | | 147,89 |
| | | 01.7.20.08-0051 Ветошь хлопчатобумажная цветная | кг | 0,005 | | 0,035 | 56,11 | 1,46 | 81,92 | | 2,87 |
| | | 24.3.05.07 Муфты полиэтиленовые с закладными электронагревателями | шт | 1 | | 7 | | | | | 1 522,05 |
| | | Итого прямые затраты | | | | | | | | | 2 895,78 |
| 28.1 | ФСБЦ-24.3.05.02-0136 | Прим. Заглушка полиэтиленовая электросварная для газо- и водоснабжения, ПЭ100, стандартное размерное отношение SDR11, диаметр 110 мм/Заглушка с 3Н ПЭ 100 SDR11, диаметр 110 мм | шт | 0,1428571 | | 1 | 2 867,11 | 1,01 | 2 895,78 | | |
| 28.1.1 | ФСБЦ-24.3.05.02-0136_01-20-2 | Перевозка грузов II класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 53 км | т | | | 0,0129 | | | 597,68 | | 7,71 |
| 28.1.2 | ФСБЦ-24.3.05.02-0136_01-20-2 | Перевозка грузов II класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 30 км | т | | | 0,0129 | | | 491,60 | -1 | -6,34 |
| | | ФОТ | | | | | | | | | 1 302,47 |
| | | Пр/812-018.0-1 НР Наружные сети водопровода, канализации, теплоснабжения, газопровода | % | 117 | | 117 | | | | | 1 523,89 |
| | | Пр/774-018.0 СП Наружные сети водопровода, канализации, теплоснабжения, газопровода | % | 74 | | 74 | | | | | 963,83 |
| 29 | ТЛ_24.3.05.07_55_772910875 0_22.05.2024_01-1_1 КА п.1.3 | Муфта с 3Н ПЭ100 110 SDR17 | шт | 6 | 1 | 6 | | | 986,70 | | 6 906,92 |
| 29 | ТЛ_24.3.05.07_55_772910875 0_22.05.2024_01-1_1 | Муфта с 3Н ПЭ100 110 SDR17 | шт | 6 | | 6 | | | 1 105,33 | | 6 631,98 |
| 29.1 | ТЛ_24.3.05.07_55_772910875 0_22.05.2024_01-1_1_01-20-2 | Перевозка грузов II класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 53 км | т | | | 0,0041 | | | 597,68 | | 2,45 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|--------|--------------------------------------|---|---------|-------|---|--------|--------|------|------------|----|--------------|
| 29.2 | ТЦ 24.3.05.07 55.772910875 | Перевозка грузов II класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью 0,22 до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 30 км | Т | | | 0,0041 | | | 491,60 | -1 | -2,02 |
| 30 | ГЭСН22-03-003-01 | Установка фасонных частей стальных сварным соединением с трубопроводом отводы, колена, патрубки и переходы диаметром: до 100 мм | 10 шт | 0,1 | 1 | 0,1 | | | | | 6 632,41 |
| | | Объем=1 / 10 | | | | | | | | | |
| | | 1 ОТ(3Т) | | | | | | | | | |
| | | 2-100-01 Рабочий 1 разряда | чел.-ч | 0,02 | | 1,522 | | | 266,08 | | 558,15 |
| | | 2-100-03 Рабочий 3 разряда | чел.-ч | 6,18 | | 0,002 | | | 316,64 | | 0,53 |
| | | 2-100-04 Рабочий 4 разряда | чел.-ч | 1,44 | | 0,618 | | | 356,55 | | 195,68 |
| | | 2-100-05 Рабочий 5 разряда | чел.-ч | 7,58 | | 0,144 | | | 409,76 | | 51,34 |
| | | 2 ЭМ | | | | 0,758 | | | | | 310,60 |
| | | ОТм(3Тм) | чел.-ч | | | 0,737 | | | | | 674,66 |
| | | 91.14.02-001 Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,01 | | 0,001 | | | 598,19 | | 301,94 |
| | | 4-100-040 ОТм(3тм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,01 | | 0,001 | | | 356,55 | | 0,60 |
| | | 91.17.04-033 Агрегаты сварочные для ручной дуговой сварки на тракторе, сварочный ток до 250 А, количество постов 2, мощность трактора 79 кВт (108 л.с.) | маш.час | 7,36 | | 0,736 | 688,60 | 1,33 | 915,84 | | 0,36 |
| | | 4-100-050 ОТм(3тм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 7,36 | | 0,736 | | | 409,76 | | 674,06 |
| | | 4 М | | | | | | | | | 301,58 |
| | | 01.7.03.04-0001 Электроэнергия | кВт-ч | 3,432 | | 0,3432 | | | 4,96 | | 54,10 |
| | | 01.7.11.07-0039 Электроды сварочные для сварки низколегированных и углеродистых сталей 350, диаметр 4 мм | кг | 2,2 | | 0,22 | 187,01 | 1,2 | 224,41 | | 1,70 |
| | | 01.7.17.07-0053 Круг шлифовальный прямого профиля, размеры 180x10x22 мм | шт | 0,24 | | 0,024 | 101,73 | 1,24 | 126,15 | | 49,37 |
| | | 23.8.04.06 Фасонные части стальные сварные | шт | 10 | | 1 | | | | | 3,03 |
| | | Итого прямые затраты | | | | | | | | | 1 588,85 |
| 30.1 | ФСБЦ-23.8.04.08-0067 | Переход концентрический бесшовный приварной, номинальное давление 16 МПа, наружный диаметр и толщина стенки 108x4-57x3 мм | шт | 10 | | 1 | 130,97 | 1,24 | 162,40 | | 162,40 |
| 30.1.1 | ФСБЦ-23.8.04.08-0067_01-20-1-01-0053 | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 53 км | т | | | 0,0009 | | | 508,03 | | 0,46 |
| 30.1.2 | ФСБЦ-23.8.04.08-0067_01-20-1-01-0030 | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 30 км | т | | | 0,0009 | | | 417,86 | -1 | -0,38 |
| | | ФОТ | | | | | | | | | 860,09 |
| | | При612-018.0-1 НР Наружные сети водопровода, канализации, теплоснабжения, газопровода | % | 117 | | 117 | | | | | 1 006,31 |
| | | При774-018.0 СП Наружные сети водопровода, канализации, теплоснабжения, газопровода | % | 74 | | 74 | | | | | 636,47 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 33 941,10 | | 3 394,11 |
| | | Итого по разделу 3 Прокладка в колодцах | | | | | | | 121 646,74 | | 121 646,74 |
| | | Справочно | | | | | | | | | 9 608,49 |
| | | материальные ресурсы, отсутствующие в ФРСН | | | | | | | | | |
| | | затраты труда рабочих | | | | | | | | | |
| | | затраты труда машинистов | | | | | | | | | |
| | | Итого по смете: | | | | | | | | | |
| | | Всего прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | 2 688 103,45 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|--|---|---|---|------------|---|---|----|----|---------------------|
| | | в том числе: | | | | | | | | | |
| | | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | 226 618,92 |
| | | Эксплуатация машин | | | | | | | | | 1 696 925,86 |
| | | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | 279 692,68 |
| | | Материалы | | | | | | | | | 464 865,99 |
| | | Строительные работы | | | | | | | | | 3 457 410,26 |
| | | в том числе: | | | | | | | | | |
| | | оплата труда | | | | | | | | | 226 618,92 |
| | | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | 1 696 925,86 |
| | | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | 279 692,68 |
| | | материалы | | | | | | | | | 464 865,99 |
| | | накладные расходы | | | | | | | | | 543 363,89 |
| | | сметная прибыль | | | | | | | | | 245 942,92 |
| | | Всего ФОТ (справочно) | | | | | | | | | 506 311,60 |
| | | Всего накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | 543 363,89 |
| | | Всего сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | 245 942,92 |
| | | ВСЕГО по смете | | | | | | | | | 3 457 410,26 |
| | | Справочно | | | | | | | | | |
| | | материальные ресурсы, отсутствующие в ФРСН | | | | | | | | | |
| | | затраты труда рабочих | | | | 589,304168 | | | | | |
| | | затраты труда машинистов | | | | 692,661426 | | | | | |

Объемы и виды работ контролирует заказчик и подтверждает исполнительной документацией и актами на скрытые работы

Зам. начальника отдела ценообразования и смет: Г. А. Заводова

(должность, подпись, расшифровка)

Главный специалист: Н.С. Домрачева

(должность, подпись, расшифровка)

* Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 сентября 2019 г., регистрационный № 55869), с изменениями, внесенными приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 20 февраля 2021 г. № 79/пр (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 августа 2021 г., регистрационный № 64577)

² Под прочими затратами понимаются затраты, учитываемые в соответствии с пунктом 184 Методики.

³ Под прочими работами понимаются затраты, учитываемые в соответствии с пунктами 122-128 Методики.